

## Technische Daten / Technical Data

Gesamtlänge	13,95 m	Length overall
Länge Rumpf	13,60 m	Length hull
Länge Wasserlinie	11,45 m	Length waterline
Breite	4,25 m	Beam
Tiefgang	ca. 1,65 m appx. ca. 1,95 m appx.	Standard Draught Option
Leergewicht	ca. 9.600 kg appx.	Displacement
Ballast	ca. 3.000 kg appx.	Ballast
Motor	Volvo-Penta D 2-55 41 kW / 55 PS/hp	Engine
Wassertank	ca. 360 l appx.	Water tank
Treibstofftank	ca. 210 l appx.	Fuel tank
<b>Segelflächen</b>		<b>Sail areas</b>
Rollgroß	ca. 42,60 m <sup>2</sup> appx.	Furling mainsail
Lattengroß	ca. 49,50 m <sup>2</sup> appx.	Battened mainsail
Genoa	ca. 57,60 m <sup>2</sup> appx.	Genoa
Masthöhe über Wasserlinie	ca. 18,64 m appx.	Height of mast above waterline

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.

All weights and measurements have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with the present development status and without engagement for the future standard version.

Konstruktion / Construction J & J Design • Werft / Shipyard Bavaria Yachtbau GmbH

**Bavaria Yachtbau GmbH**  
 Industriestraße 11 • D-97232 Giebelstadt/Würzburg  
 Tel. (0) 93 34 / 94 20 • Fax (0) 93 34 / 94 21 16  
 Internet: <http://www.bavaria-yachtbau.com> • e-mail: [info@bavaria-yachtbau.com](mailto:info@bavaria-yachtbau.com)

© by Future Design 07/02

## Serienbaubeschreibung Standard specification

# BAVARIA 44



# Serienausstattung • Standard fittings and equipment

## DECK

- Laufdeck und Decksaufbau mit Antirutschstruktur
- Teak auf Sitzduchten und Cockpitboden
- Bugkorb
- Heckkorb
- Seereling
- Bugbeschlag mit klappbarer Ankerrolle
- 4 Belegklampen mit Leinendurchführung (Alu)
- 2 Springklampen, mittschiffs (Alu)
- 4 Winden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Windenkurbeln
- Strecker- und Leinenumlenkung ins Cockpit
- Selbstlenzender Ankerkasten
- 2 Backskisten im Cockpit
- Selbstlenzender Gasflaschenkasten
- Cockpitdusche
- Badeleiter
- Deckslüfter
- Elektrische Lenzpumpe
- Handlenzpumpe
- Positionslampen
- Decksleuchte
- Elektrische Ankerwinde
- Cockpittisch GFK

## SEGEL

- Großsegel, abgestimmt auf konventionelles Rigg
- Genua, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelrollreifeinrichtung

## RIGG

- Konventionelles Rigg trimmbares Achterstag mit Powerlatje
- Rollreifeinrichtung für Vorsegel

## BALLAST

- Gußeisenkiel in moderner Lateralförmung
- Tiefgang 1,65 bzw. 1,95 Meter/Blei (Option)

## RUDEANLAGE

- Profilruder mit Vorbalance
- Ruderwelle mit selbstrichtenden Pendellagern
- Steuersäule mit integrierter Einhebelbedienung für Motor
- Instrumentenkonzole
- 2 Steuerräder mit Lederbezug
- Notpinne

## INSTRUMENTIERUNG

- Tridata (Log, Lot und Speed)
- Kompaß

## ELEKTRISCHE EINRICHTUNG

- Sicherungsautomaten mit Kontrollleuchten
- Motorstromkreis / Bordstromkreis 1 x 55 Ah / 2 x 140 Ah
- Landstromanschluß 230 V mit Vorbereitung für Batterieladegerät
- 230 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel, Pantry und Naßzelle, achtern
- 12 V-Steckdose an Bordnetzschalttafel
- Voltmeter

## INNENEINRICHTUNG

- 4 Kabinen mit 8 festen Kojen zzgl. Messe oder 3 Kabinen mit 6 festen Kojen zzgl. Messe
- Salon mit komfortabler Sitzgarnitur
- Aufwendig gestalteter Messtisch
- Sideboards mit Ablagen und Schränken
- Kartentisch mit großem Fach für Seekarten und Navigationsbesteck
- Kartentischsitz mit Stauraum für Werkzeug
- Pantry mit Gaskocher und Backofen, halbkanarisch
- Isolierte Kühlbox mit el. Kühlaggregat 12 V
- VA-Spülbecken
- Stauräume mit Schubladen und Klappen
- 2 Toilettenräume mit pflegeleichten Flächen aus Kunststoff
- 2 Pump-WC
- Fäkalientank, achtern (1x) (Entsorgung über Seeventil)
- Elektrische Duschwasserentsorgungspumpe mit Pumpenfilter
- 6 Luken zum Öffnen
- 10 Seitenfenster zum Öffnen

## FRISCHWASSERVERSORGUNG

- Tank mit ca. 360 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Elektrische Druckwasserpumpe mit Pumpenfilter
- Warmwasseraufbereitung über Motorkühlkreislauf
- Warmwasserboiler ca. 20 l

## MOTORANLAGE

- Volvo-Perkins D 2-55, 41 kW / 55 PS mit Sail-Drive
- Zweikreis Kühlung
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Dieseltank mit ca. 210 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Seewasserfilter
- Dieselfilter

## DECK

- Side deck and coach roof with anti-slide structure
- Teak on seat thwarts and cockpit floor
- Pulpit
- Pushpit
- Guardrail
- Bow fitting with hinged anchor roller
- 4 Cleats with fairlead (aluminium)
- 2 Spring cleats, midships (aluminium)
- 4 Self-tailing winches, two speed
- 2 Winch handles
- Tensioners and lines led to the cockpit
- Self-draining anchor locker
- 2 Locker seats in cockpit
- Self-draining gas cylinder container
- Cockpit shower
- Boarding ladder
- Deck vents
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Navigation lights
- Deck light
- Electric windlass
- Cockpittable GRP

## SAIL

- Mainsail, coordinated with conventional rig
- Genoa, coordinated with standard foresail reefing gear

## RIGGING

- Conventional rig trimmable backstay with power tackle
- Roller reefing gear for foresail

## BALLAST

- Cast iron keel in modern lateral profile
- Draught 1.65 or 1.95 m / lead (option)

## RUDDER

- Streamlined rudder with forebalance
- Rudder stock with self-adjusting pendulum bearings
- Steering pedestal with integrated single lever engine control
- Pedestal for instruments
- 2 Steering wheels with leather cover
- Emergency tiller

## INSTRUMENTS

- Tridata (log, speedometer and echo sounder)
- Compass

## ELECTRICAL SYSTEM

- Automatic fuses with control lamps
- Engine circuit / Boat circuit 1 x 55 Ah / 2 x 140 Ah
- Shore supply 230 V with facility for battery charger
- 230 V-socket at switch board, galley and marine head, aft.
- 12 V-socket at switch board
- Voltmeter

## INTERIOR

- 4 cabins with 8 berths plus saloon or 3 cabins with 6 berths plus saloon
- Saloon with comfortable settee
- Luxuriously styled saloon table
- Sideboards with stowage space and lockers
- Chart table with large compartment for nautical charts and navigation instruments
- Chart table seat with stowage for tools
- Galley: cooker with 2 burners and oven, half-canaric
- Insulated cooling box with electrical refrigeration unit 12 V
- Sinks of stainless steel
- Stowage with drawers and dropdoors
- 2 Marine heads with easy-care synthetic surfaces
- 2 Pump toilets
- holding tank, aft (1x) (disposal via seacock)
- Electric shower water-disposal pump with pump filter
- 6 hatches to open
- 10 side windows to open

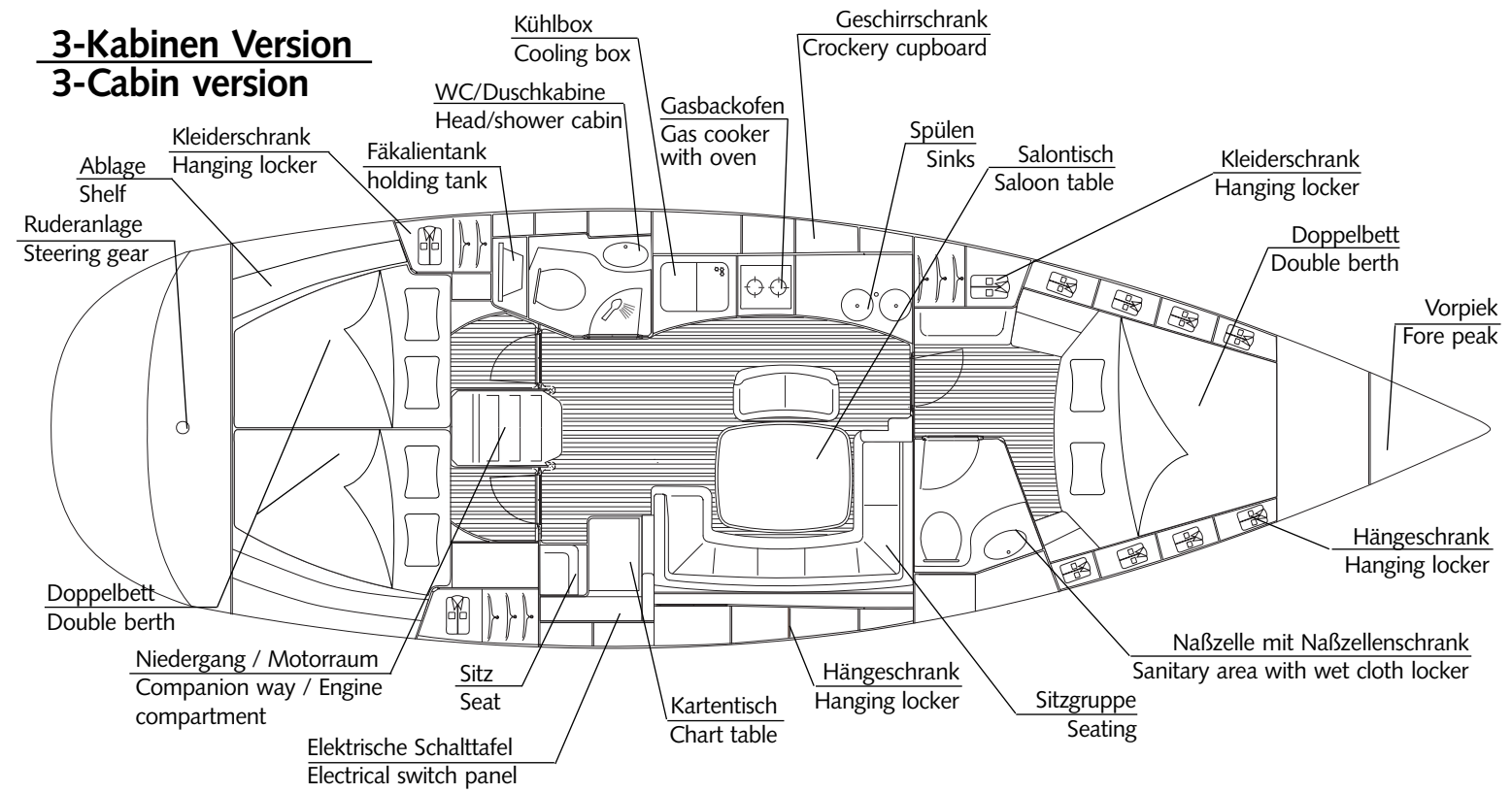
## FRESH WATER SUPPLY

- Tank with appx. 360 l content
- Water level indicator
- Electric pressure water pump with pump filter
- Warm water supply from engine cooling circuit
- Water heater appx. 20 l

## MOTORIZATION

- Volvo-Penta D 2-55, 41 kW / 55 hp with sail drive
- Dual circuit cooling
- Operating hours counter
- Rev-counter
- Diesel tank with appx. 210 l content
- Fuel level indicator
- Seawater filter
- Diesel filter

## 3-Kabinen Version 3-Cabin version



## 4-Kabinen Version 4-Cabin version

